

POUR LA SAUVEGARDE DE NOS FINANCES :

Le projet monumental de construire sous Jean Jaurès et la place Saint Louis à 5 niveaux de profondeur implique entre autres de détourner une conduite de gaz alimentant l'île de France et une construction technique élaborée afin de consolider les terrains avoisinant.

Soient des budgets d'investissement et de fonctionnement grevant les finances locales sans proportion avec le bénéfice escompté d'environ 250 places de parking. La clientèle de ces parking est une clientèle de passage ne souhaitant pas payer ou de Pontoisiens qui ne pourront plus stationner gracieusement la nuit et le week-end.

Le parking souterrain du jardin de la ville apporterait pour un investissement au moins trois fois moindre un complément au parking Jean Jaurès existant et devenu insuffisant.

POUR NOTRE SECURITE :

Un parking souterrain invite à la délinquance ; avec un seul niveau à la vue dégagée le parking sous le jardin de la ville sera dissuasif.

Les travaux sous Jean Jaurès et place Saint Louis sont irrationnellement prévus à un endroit connu pour ses souterrains et les soubassements des remparts, soit un risque sur les habitations avoisinantes dont la Mairie.

Les sous sols du jardin de la ville visités pour partie par le GRIMP ne sont pas zone à risque.

L'irraisonné projet prévoit un rabattement de la rue Lucien Francia vers les immeubles et un accès à double sens vers le futur parking à partir de Jean Jaurès avec maintien du sens unique de la rue : soit une occasion d'accidents répétés ; les voitures montant et tournant à angle droit vont se trouver nez à nez avec l'entrée sortie du parking !!!

POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE PONTOISIEN :

Dans la droite ligne de la standardisation des bords de l'Oise avec destruction d'un jardin comprenant des arbres dits remarquables, la descente pittoresque de Lucien Francia vers l'Hermitage empruntée par les randonneurs du circuit Pissarro sera remplacée par l'entrée sortie du futur parking ... ou le mépris des touristes au profit des voitures.

POUR LA SAUVEGARDE DE NOS COMMERCES :

L'ampleur des travaux sous Jean Jaurès rendra la circulation difficile au minimum un an (sans parler des risques de retard liés à l'archéologie). Les clients du centre ville auront tout loisir d'oublier définitivement les commerces.

Le projet d'un parking sous le jardin de la ville par la place du Souvenir aurait un moindre impact au regard de la surface libre disponible.

NOM

VILLE

SIGNATURE